

**LIETUVOS RESPUBLIKOS LYGIŲ GALIMYBIŲ KONTROLIERIUS**S. Konarskio g. 35, 03123 Vilnius, tel. 0 5 2050640, el. p. [lygybe@lygybe.lt](mailto:lygybe@lygybe.lt)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai  
sumin@sumin.lt,  
nemunas.abukauskas@sumin.lt

2026-03- Nr. (25)DOK-159)S-

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO  
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 7, 18<sup>1</sup>, 18<sup>3</sup>, 21 STRAIPSNIŲ  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3616  
IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO PAPILDYMO 449<sup>2</sup>  
STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3617“**

Lietuvos Respublikos lygių galimybių kontrolieriaus tarnyboje (toliau – Tarnyba) 2026 m. kovo 13 d. buvo gautas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos prašymas pateikti išvadą dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 7, 18<sup>1</sup>, 18<sup>3</sup>, 21 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto NR. XIVP-3616 ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso papildymo 449<sup>2</sup> straipsniu įstatymo projekto Nr. XIVP-3617“ (toliau – Vyriausybės nutarimo projektas).

Atsakydami į prašymą dėl išvados žemiau pateikiame Tarnybos poziciją.

**Dėl įstatymų projektų ir Vyriausybės nutarimo projekto**

Vyriausybės nutarimo projekte numatyta iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 7, 18<sup>1</sup>, 18<sup>3</sup>, 21 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-3616 (toliau – Įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso papildymo 449<sup>2</sup> straipsniu įstatymo projekto Nr. XIVP-3617 (toliau – Įstatymų projektai) aiškinamuosiuose raštuose nurodytam siekiui pagerinti asmenų, judančių asmenų su negalia vežimėliais, keliavimo taksi ir pavėžėjų automobiliais sąlygas, tačiau nepritarti Įstatymo projektams.

Vyriausybės nutarimo projekte nurodoma, kad priėmus Įstatymo projektą kaštai dėl dalies automobilių, kuriais teikiamos taksi ar pavėžėjimo paslaugos, pritaikymo vežti asmenims, judantiems asmenų su negalia vežimėliais, būtų vienašališkai perkelti paslaugų teikėjams. Pažymėta, kad kaštų didėjimas neišvengiamai turėtų įtakos pavėžėjimo ar taksi paslaugų kainos didėjimui. Nurodoma, kad tokia reguliavimo priemonė neatitinka Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 3 straipsnio 2 dalyje 2 punkte įtvirtinto proporcingumo principo, reiškiančio, kad

pasirinktos teisinio reguliavimo priemonės turi sudaryti kuo mažesnę administracinę ir kitokią naštą, nevaržyti teisinių santykių subjektų daugiau, negu to reikia teisinio reguliavimo tikslams pasiekti. Nurodoma, kad atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projekto nuostatų, numatančių pareigą keleivių vežimo organizatoriui ar taksi paslaugų organizatoriui užtikrinti vartotojams, judantiems asmenų su negalia vežimėliais, galimybę *bet kada*, be išankstinės rezervacijos užsisakyti vežimo paslaugą tam pritaikytu automobiliu, būtų neįmanoma be trukdžių įgyvendinti praktikoje.

Tarnyba nepitaria Vyriausybės nutarimo projekte išsakytai pozicijai dėl Įstatymo projekto. Tarnyba pritaria Įstatymo projektui ir siekiui didinti transporto paslaugų prieinamumą asmenims su negalia. Tarnybos vertinimu, įpareigojimas savivaldybėje, kurioje teikiama paslauga, pritaikyti bent vieną transporto priemonę asmenims, judantiems asmenų su negalia vežimėliais, vežti nebūtų neproporcinga pareiga paslaugų teikėjams. Žinoma, kad savivaldybės neturi tikslių duomenų apie jų teritorijoje gyvenančių asmenų su negalia skaičių pagal negalios pobūdį, kaip ir apie asmenų, turinčių judėjimo negalią, skaičių. Paminėtina ir tai, kad nėra duomenų, kad kažkuriuose savivaldybėse būtų išskirtinai, neproporcingai daug asmenų su negalia, arba, priešingai, jų nebūtų. Atsižvelgiant į tai, nenustačius minėtos pareigos, tikėtina, kad dalis asmenų su judėjimo negalia patirs diskriminaciją, nes nebus užtikrinamas taksi ar pavėžėjų teikiamų paslaugų prieinamumas.

Pažymėtina, kad asmenų su negalia teisė į transportą ir transporto paslaugų prieinamumą yra neatsiejama siekiant užtikrinti asmenų su negalia orumą, savarankiškumą ir galimybę naudotis visomis žmogaus teisėmis visose gyvenimo srityse lygiai su kitais asmenimis. Jungtinių Tautų asmenų su negalia teisių konvencijos 9 straipsnio 1 dalyje įtvirtinta valstybės pareiga imtis atitinkamų priemonių, kad užtikrintų asmenims su negalia lygiai su kitais asmenimis fizinės aplinkos, **transporto**, informacijos ir ryšių, įskaitant informacijos ir ryšių technologijų bei sistemų, taip pat kitų visuomenei prieinamų objektų ar teikiamų paslaugų prieinamumą tiek miesto, tiek kaimo vietovėse. Prieinamumo kliūčių ir trukdžių nustatymas ir pašalinimas apima *inter alia* ir transporto priemonių prieinamumą (9 straipsnio 1 dalis). Valstybės *inter alia* turi pareigą rengti ir kontroliuoti prieinamumo standartus, įskaitant ir privačių įmonių siūlomų paslaugų prieinamumą asmenims su negalia (9 straipsnio 2 a ir b dalys).

Taigi Tarnyba pritaria Įstatymo projekto 1, 2 ir 3 straipsniams bei tam, kad taksi paslaugų organizatorius, automobilių dalinimosi paslaugos teikėjas užtikrintų, kaip tai numatyta Įstatymo projekte, kad būtų pritaikytų automobilių, skirtų asmenims, judantiems asmenų su negalia vežimėliais, vežti ir numatyta jų kvota.

Taip pat rekomenduotina analogiškas kvotas nustatyti dėl automobilių pritaikymo, kuriuose būtų galima vežti mažamečius vaikus, t. y., kad automobiliuose būtų specialios kėdutės vaikams.

Lygių galimybių kontrolierė

Birutė Sabatauskaitė

Lina Cicėnaitė, tel. 0 5 205 0631, el. p. [lina.cicenaite@lygybe.lt](mailto:lina.cicenaite@lygybe.lt)

# DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos Respublikos lygių galimybių kontrolieriaus tarnyba 188735591, S. Konarskio g. 35, 03123 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 7, 181, 183, 21 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3616 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO PAPILDYMO 4492 STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3617“
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2026-03-19 Nr. S-2026/144-(1.4 Mr)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Birutė Sabatauskaitė, Lygių galimybių kontrolierius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	BIRUTĖ SABATAUSKAITĖ LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2026-03-19 14:20:33 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2026-03-19 14:20:45 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2022-11-10 12:49:47 – 2027-11-09 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	DBSIS, versija 3.5.90.4
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-03-19 14:24:56)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2026-03-19 14:24:56 DBSIS